

**DOCUMENTO UNICO VALUTAZIONE RISCHI DA INTERFERENZE (DUVRI)  
E COSTI PER LA SICUREZZA DEL LAVORO**

(art. 26 del d.lgs. n. 81/2008 - Sicurezza e salute nel luogo di lavoro)

**OGGETTO DELL'APPALTO:**

**SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI DEL COMUNE DI SAN VINCENZO VALLE ROVETO FREQUENTANTI LE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA DI I° GRADO, SORVEGLIANZA ED ASSISTENZA DEGLI ALUNNI DELLA SCUOLA DELL'INFANZIA NELLE FASI DI SALITA E DI DISCESA DAGLI SCUOLABUS E DURANTE IL LORO TRASPORTO - PERIODO GENNAIO / GIUGNO 2018 -**

**PROCEDURA NEGOZIATA. (ART. 36 COMMA 2 LETT B) DEL D.LGS. N. 50/2016 S.M.I.)**

– **IMPORTO PRESUNTO DEL CONTRATTO : € 45.000,00 (IVA esclusa)**

**1. PREMESSA**

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI) è stato redatto in applicazione all'art.26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs.81/2008 al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento con le Ditte che svolgono servizi in appalto, nell'ambito delle politiche scolastiche legate al diritto allo studio, attraverso l'elaborazione di un unico documento che indichi le misure da adottare per eliminare le interferenze e di fornire alle Imprese affidatarie dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui il servizio deve essere svolto.

Il DUVRI costituisce parte integrante del disciplinare regolante il servizio oggetto di affidamento e specificamente inerenti all'affidamento della gestione del servizio di trasporto scolastico e la valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute durante il lavoro, in conformità alle disposizioni vigenti in materia di tutela della salute e sicurezza dei lavoratori.

Il presente documento riguarda esclusivamente la valutazione ricognitiva dei rischi standard ai sensi di quanto previsto dall'art. 26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs.81/2008 e predisposizione delle conseguenti misure di prevenzione e protezione per eliminare o ridurre i rischi da interferenze, come riportato nel presente DUVRI e, per quanto precedentemente individuato gli unici rischi interferenziali vanno ascritti alle interferenze tra i lavoratori della ditta affidataria del servizio di trasporto scolastico (autisti) e i lavoratori della ditta affidataria dell'accompagnamento, ovvero anche nelle ipotesi marginali in cui personale comunale che effettui controlli modalità di gestione del servizio si trovi a viaggiare sui mezzi ovvero nelle immediatezze degli stessi o il personale scolastico presente a bordo nelle sole corse di uscite didattiche.

Pertanto le prescrizioni previste nel presente documento non si estendono ai rischi specifici cui è soggetta l'Impresa aggiudicataria che eseguirà il servizio.

Infine, il presente documento, come chiarito dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale è da considerarsi dinamico nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dalla committente prima dell'espletamento dell'appalto deve essere obbligatoriamente aggiornato nel caso in cui nel corso di esecuzione del contratto, dovessero intervenire significative modifiche nello svolgimento delle attività e quindi si configurino nuovi potenziali rischi di interferenze. In tal caso il documento deve essere adeguato alle sopravvenute modifiche e ad ogni fase di svolgimento delle attività, alle reali problematiche riscontrate ed alle conseguenti soluzioni individuate.

**2. DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO**

L'attività oggetto dell'appalto, come precipuamente descritta nel relativo disciplinare d'oneri al quale il presente documento fa rinvio, consiste per il periodo gennaio / giugno 2018:

- a. nel servizio di trasporto scolastico rivolto agli alunni della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di 1 grado ivi compreso la sorveglianza ed assistenza degli alunni della scuola dell'infanzia nelle fasi di salita e di discesa dagli scuolabus e durante il loro trasporto.
- b. Il servizio di trasporto accompagnamento degli alunni della scuola dell'infanzia a bordo dei mezzi ai sensi delle disposizioni di cui al D.M. 31.01.1997 e relativa Circolare Ministero dei Trasporti e navigazione del 11.03.1997 n. 23, che è svolto da altra Ditta affidataria.

### 3. FIGURE DI RIFERIMENTO - SOGGETTI CHE COOPERANO

Sono di seguito indicati i soggetti chiamati a cooperare per l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro nell'attività lavorativa oggetto dell'appalto ai sensi della vigente normativa in materia di sicurezza sul lavoro:

COMMITTENTE: Comune di SAN VINCENZO VALLE ROVETO - Responsabile del Servizio: Antonio VILLA
--

IMPRESA AFFIDATARIA DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO: Ragione Sociale – ..... - C.F. .... Titolare Ditta / Rappresentante Legale Società : .....
--

ISTITUTO COMPRENSIVO BALSORANO Rappresentante Legale: Prof.ssa Maria Teresa Vitale
---

### 4. VALUTAZIONE DEI RISCHI STANDARD

L'Impresa affidataria fornisce:

- a. i mezzi di trasporto e personale addetto alla guida;
- b. utilizza gli scuolabus concessi in uso da questo comune;
- c. fornisce il personale per la sorveglianza e assistenza durante il trasporto degli alunni della scuola dell'infanzia per evitare comportamenti che possano compromettere la sicurezza;
- d. Inoltre, possono essere presenti sugli scuolabus personale comunale per controlli, e docenti / personale scolastico per le uscite didattiche.

### 5. VALUTAZIONE RICOGNITIVA DEI RISCHI INTERFERENZIALI E INDIVIDUAZIONE DELLE MISURE DA ADOTTARE PER LA LORO RIDUZIONE

Nello svolgere la prestazione il personale della Ditta affidataria dovrà osservare ogni cautela per evitare rischi di interferenza con i dipendenti della ditta affidataria del servizio di assistenza, con il personale comunale e con i docenti / personale scolastico.

I rischi potenziali sono riconducibili a:

- salita e discesa degli alunni sugli scuolabus;
- accompagnamento e consegna dei minori entro la sfera di controllo del personale ausiliario scolastico ovvero dei familiari;
- conduzione degli automezzi;

In particolare si dovrà prestare attenzione alle seguenti operazioni ed applicare le seguenti misure:

- a. Rischio** dovuto ad un movimento inatteso dello scuolabus o deflusso non ordinato e incontrollato degli alunni;

**Conseguenza: Caduta - Misure da adottare:**

1. L'automezzo effettua la fermata nelle aree all'uopo destinate ovvero quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada, lontano da buche o dissesti del piano stradale e/o del

marciapiede e comunque dopo le strisce pedonali, qualora sia necessario attraversare la strada per raggiungere l'ingresso della scuola.

2. Durante la fase di salita/discesa degli alunni, l'autista aziona e tiene funzionante il comando luci di emergenza e tiene fermo l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento.

3. L'autista si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso al mezzo non determini urto contro cose o persone quindi procede all'azionamento dello stesso.

4. L'accompagnatore scende dal mezzo e si assicura che non vi siano intralci o motivi che possano far intravedere pericolosità.

5. L'accompagnatore fa salire/scendere con ordine l'utenza dall'automezzo, ed aiuta, ove necessario, gli alunni, controllando a vista che non si creino situazioni di pericolosità;

6. Nel caso di fermata di salita l'accompagnatore, dopo essere risalito da ultimo sull'automezzo, controlla che i bambini si siano convenientemente seduti, quindi autorizza l'autista alla chiusura dello sportello e alla partenza.

7. Nel caso di fermata di discesa l'accompagnatore si accerta che la scuola sia aperta e l'automezzo non potrà ripartire se non dopo che l'accompagnatore avrà verificato che tutti gli alunni delle scuole abbiano oltrepassato il cancello di ingresso e che il personale scolastico li abbia preso in consegna.

8. Nel caso di fermata di discesa nel ritorno a casa l'accompagnatore esercita la vigilanza fino al momento della consegna ai genitori o di persona adulta delegata. Nel caso in cui i genitori o loro delegati non siano presenti alla fermata di ritorno per prendere in consegna i minori gli stessi andranno trattenuti sui mezzi e portati al comando di Polizia Locale / Carabinieri, con contestuale avviso telefonico ai genitori stessi o loro delegati, al recapito a tal fine comunicato al gestore del servizio di accompagnamento dal Comune;

9. Per gli studenti della scuola primaria e secondaria di 1° grado esclusi dall'obbligo della accompagnamento, l'autista fa salire/scendere con ordine l'utenza su/dall'automezzo ed aiuta gli alunni, ove necessario, controllando a vista che non si creino situazioni di pericolosità.

**b. Rischio** derivante dalla movimentazione degli scuolabus in aree affollate da bambini

**Conseguenza: Investimento da automezzi - Misure da adottare:**

1. I conducenti degli scuolabus, percorreranno la strada seguendo sempre lo stesso percorso al fine di essere facilmente rintracciabili e raggiungibili.

2. Giunti in prossimità dell'ingresso della scuola procederanno a velocità moderata (max 10 km/h) sino alla sosta.

3. Quindi attenderanno il completamento delle fasi di discesa/salita degli alunni.

**c. Rischio** derivante da brusche frenate o accelerazioni quando qualche alunno è incautamente alzato.

**Conseguenza: Caduta a bordo di alunni o accompagnatori od eventuale personale comunale in servizio di controllo o personale scolastico - Misure da adottare:**

1. I conducenti degli scuolabus, procederanno con prudenza, evitando brusche frenate o accelerazioni e mantenendo un andamento regolare e a velocità moderata.

2. L'accompagnatore inviterà gli alunni a stare seduti per evitare che comportamenti scorretti possano pregiudicare la sicurezza.

## **6. COSTI PER LA SICUREZZA**

I costi della sicurezza sono quantificati e non assoggettati a ribasso d'asta.

Sono quantificabili come costi della sicurezza tutte quelle misure preventive e protettive necessarie per l'eliminazione o la riduzione dei rischi interferenti individuate nel DUVRI, così come indicativamente riportato di seguito:

a) Attività informativa e formativa al personale sulle norme e procedure di sicurezza;

- b) misure preventive e protettive e dei dispositivi di protezione individuale per lavorazioni interferenti;
- c) I mezzi e servizi di protezione collettiva previsti nel DUVRI;
- d) interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti;
- e) misure di coordinamento previste relative all'uso comune di attrezzature, mezzi e servizi di protezione collettiva.

I costi relativi alle misure di sicurezza necessarie per la eliminazione e, ove non possibile, alla riduzione al minimo delle interferenze di cui alle **voci 5.a, 5.b, 5.c**, sono stati valutati in misura totale pari **al 2 % ( DUE/100 )** dell'importo a base di gara di Euro 45.000,00 per un totale di **€.900,00 ( EURO NOVECENTO,00)** e non sono soggetti al ribasso di gara.

Per i costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dall'impresa aggiudicataria, resta immutato l'obbligo, gravante su di essa, di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi.

La ditta aggiudicataria del servizio può presentare proposte di integrazione alla presente valutazione dei rischi, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza nell'ambito dello svolgimento del servizio sulla base della propria esperienza.

In nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei prezzi pattuiti.

Il presente documento si intende accettato e sottoscritto dalle parti con la sottoscrizione del contratto relativo all'appalto.

PER IL COMUNE DI SAN VINCENZO VALLE ROVETO

.....

PER LA DITTA AFFIDATARIA DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO

.....